

Országos Vízügyi Főigazgatóság
Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

SAJTÓKÖZLEMÉNY

ÁRVÍZBIZTONSÁG NÖVELÉSE A NYUDUVIZIG TERÜLETÉN
KEHOP-6.4.1-22-2023-00005

2023. november 10.

Az Országos Vízügyi Főigazgatóság és a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság által alkotott konzorcium irányításával, a Széchenyi 2020, a Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program keretében valósult meg az „Árvízbiztonság növelése a NYUDUVIZIG területén” című árvízvédelmi fejlesztés az Európai Unió és Magyarország Kormánya által nyújtott, 2 milliárd 605 millió forint vissza nem térítendő támogatásból. A beruházás 2022 májusában indult, és 2023 novemberében zárult.

A KEHOP-6.4.1-22-2023-00005 azonosítószámú projekt átfogó célja volt, hogy a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság kezelésében lévő védművek kiépítésével, valamint műtárgyak, árvízcsúcscsökkentő tározók fejlesztésével és a vízfolyások megfelelő vízszállítási kapacitásának kiépítésével csökkentse az árvízi kockázat kialakulását. A fejlesztés eredményeként az árvízvédelmi művek biztonságosabbá, az árvízkarok megelőzhetővé válnak.

Szentgotthárd és Sárvár közötti folyószakasz árvízvédelmi fejlesztése

A projekt első projekteleme magában foglalta a Rába szentgotthárdi, körmendi és sárvári szakaszán védművek előírás szerinti kiépítését, a folyó- és nagyvízi meder vízszállítási képességének javítását, valamint egy sárvári műtárgy felépítményének fejlesztését.

A Sárvári árvízvédelmi szakaszon a Rába bal parti elsőrendű védtöltésén az Aranyos-éri zsilip felépítménye valósult meg, melynek nyomán árvizek esetén szivattyúzás idején is zavartalanul folyhat a védekezési forgalom a töltéskoronán.

Nádasdon és Körmenden a Csörnőc-Herpenyő- és ártéri hidak nyílásainak környezetében aljnövényzet-tisztítással és fák felnyesésével biztosítottá vált az árvízi hozamok levezetése.

Szentgotthárdon elkészült a Lapincs folyó bal parti töltés fejlesztése, kiépült a Rába jobb parti burkolt mederrézsű 493 fm hosszon a Rábafüzesi úti híd feletti szakaszon, mely a mértékadó árvízszintek várható csökkenése mellett a fenntartási munkák végzésének megkönnyítésével jár.

További szentgotthárdi eleme volt a projektnek a szakaszvédelmi központ korszerűsítése, mely hozzájárul mind a védekezésirányítás környezetének javításához, mind pedig a védelmi anyagok megfelelő tárolásának biztosításához.

Gyöngyös-patak 11+940-16+030 km-szelvények közötti szakaszának mederrendezése és uszadékfogó műtárgy építése a Lukácsházi árvízi tározónál

A projekt második elemeként befejeződött Kőszeg és Lukácsháza térségében a Gyöngyös-patak 11+940-16+030 km-szelvények közötti átfogó mederrendezése, mely lehetővé teszi Kőszeg város vízkár elleni biztonságának növelését, valamint a biztonságos kezelés érdekében megépült a Lukácsházi árvízcsúcscsökkentő tározó leeresztő műtárgyánál egy uszadékterelő műtárgy - az uszadékfogó rács tehermentesítése, a hordalék megfogása, a töltés és a műtárgy állékonyságának megóvása érdekében.

A projektről bővebb információt a www.ovf.hu/projektek/futo-hazai-projektek/arvizbiztonsag-novelese-a-nyuduvizig-területen oldalon olvashatnak.

További információ kérhető: Pontyos Andrea, sajtóreferens (mobil: +36 30 551-9901, email: pontyos.andrea@nyuduvizig.hu)