



## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### ÁRVÍZBIZTONSÁG NÖVELÉSE A NYUDUVIZIG TERÜLETÉN

2022. november 7.

**Az Országos Vízügyi Főigazgatóság és a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság által alkotott konzorcium irányításával, a Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program keretében valósul meg az „Árvízbiztonság növelése a Nyuduvizig területén” című árvízvédelmi fejlesztés az Európai Unió és Magyarország Kormánya által nyújtott, 2 milliárd 605 millió forint vissza nem térítendő támogatásból. A beruházás 2022 májusában indult.**

A KEHOP-1.4.0-15-2021-00026 azonosítószámú projekt átfogó célja, hogy a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság kezelésében lévő védművek előírás szerinti kiépítésével, valamint műtárgyak, árvízcsúcs-csökkentő tározók fejlesztésével és a vízfolyások megfelelő vízzállítási kapacitásának kiépítésével csökkentse az árvízi kockázat kialakulását. A fejlesztéseknek köszönhetően az árvízvédelmi művek biztonságosabbá, az árvízkarok megelőzhetővé válnak.

#### Szentgotthárd és Sárvár közötti folyószakasz árvízvédelmi fejlesztése

A projekt első projekteleme magába foglalja az árvízi kockázat mérséklését a Rába szentgotthárdi, körmendi, és sárvári szakaszán, ehhez kapcsolódóan a meglévő árvízvédelmi szakasz jogszabályi előírások mértékéig történő egyenszilárdságának megteremtését, védművek előírás szerinti kiépítését, a folyó- és nagyvízi meder vízzállítási képességének javítását (mederrendezés, vasúti és ártéri hidak környezetének tisztítása), valamint egy sárvári műtárgy felépítményének fejlesztését.

A Sárvári árvízvédelmi szakaszon a Rába bal parti elsőrendű védtöltésén az Aranyos-éri zsilip felépítményi munkái zajlanak, melynek nyomán árvizek esetén szivattyúzás idején is zavartalanul folyhat a védekezési forgalom a töltéskoronán.

Nádasdon és Körmenden a vasúti metszéken található Csörnőc-Herpenyő- és ártéri hidak nyílásainak környezetében a művelési ágak megfelelő aljnövényzet tisztítással és fák felnyesésével biztosítottá vált az árvízi hozamok levezetése.

Szentgotthárdon a végéhez közeledik a Lapincs folyó bal parti töltés fejlesztése, mellyel 244 fm hosszú szakaszon immár megfelel a jogszabályi előírásoknak. Elkezdődött a Rába jobb parti mederrézsű átépítése 493 fm hosszban a Rábafüzesi úti híd feletti szakaszon, mely a mértékadó árvízszintek várható csökkenése mellett a fenntartási munkák végzésének megkönnyítésével jár.

További szentgotthárdi eleme a projektnek a szakasz-védelmi központ korszerűsítése, mely hozzájárul mind a védekezé irányítás környezetének javításához, mind pedig a védelmi anyagok megfelelő tárolásának biztosításához.

#### Gyöngyös-patak 11+940-16+030 km szelvények közötti szakaszának mederrendezése és uszadékfogyó műtárgy építése a Lukácsházi árvízi tározónál

Második projektelemként a Gyöngyös-patak 11+940 - 16+030 km szelvények között átfogó mederrendezésével lehetővé válik Kőszeg város vízkár elleni biztonságának megteremtése és a helyi villámárvízi kockázatok csökkentése. Jelenleg a mederrendezés már a 4. és egyben utolsó ütemben zajlik, amely a Dózsa György úti híd és Rákóczi úti híd közötti szakaszt érinti. Folyamatban van a keserűfű irtás és a rézsúk füvesítése a már elkészült szakaszokon.

A Gyöngyös-patak 6+400 km szelvényében a Lukácsházi árvízcsúcs-csökkentő tározó leeresztő műtárgynál megépítésre kerül egy uszadékterelő műtárgy az uszadékfogyó rács tehermentesítése, a hordalék megfogása, a töltés és a műtárgy állékonyságának megóvása érdekében. A vasbeton pillérek és a betonba rakott terméskő burkolatok elkészültek. Vállalkozó az alvízi iszapkitermelést befejezte. Maga az úszómű várhatóan még novemberben elkészül. A projekt keretében sor kerül még a kőszegi távjelző állomás modernizációjára is.

Az építési munkák várható befejezése: 2023. november